

BED BUGS!

نه م جانه وه رانه ی ناو نوین خوین نه مژن بژیه نه توانن له ماله وه تان بژین . کاتیک له سه ر نیوه نه ژین نه توانن دواي زاو زی به شیوه ی بچوک و خواران و زیبکه دروست بین (وه کوپیوه دانی میشوله) نه م راهنمایانه ی خواره وه پارمه تی ده ر نه بیت بؤ نه وه فیکری نادرrost بؤ جانه وه رانی ناو نوین نه که نه وه

BIECHI!

جانه وه رانی ناو نوین دروست نه بن وه کو هیلکه که سایزه کانی دانه ی شه کر که نه مانه به پینچ شیوه تیپه ر نه بن تا نه بن وه تا گه وره نه بن



هیلکه ناو نوین شیوه ی دانه ی خه شخاش (1 میلیمتر)



هیلکه ی ناو نوین به شیوه ی دانه ی کونجی (2 میلیمتر)



هیلکه ی ناو نوین به شیوه ی دانه ی فلفی سور 4 میلیمتر (6 میلیمتر)



هیلکه ی ناو نوین به شیوه ی دانه ی سپو (6 میلیمتر)



نه و جانه رانه ی ناو نوین به شه و خواردنیان نه خون چونکه زور ناسانتر به دستی نه هینن وه به بی نه وه هیچ گیروگرفتیان بؤ هه بیت و نه ترسیتن له روناکی



که روناکی نه ما به بی نه وه هیچ شنیک پیشگیریان لی بکات هواردنیان به دست نه هینن



جانوران ناو نوین ذاتوان خویان هه لاوین وه یا بفرن و نه نها نه توانن را بکه ن و به باشی به بی پرؤن بو هه مولایه که



جانه وه رانی نیو نوین نزیکی تویه له سه ر نوینه که ی تویه به لام له وانه به له زور جیکای تری نزیکی تویه له ناو مالت هه بیت



نه گه ره ترسیت چونکه جانه وه ری نیو نوینت هه یه تو نه بیت چا و لیخشینیته وه له هه مو نه و شوینانه ی که نیشانه ی جانه وه رانی ناو نوینی پنشوی که با سمان لبی کردوه وه کو شوینی ده فن گردن پیستی شاردر او ده سته کردنی هیلکه کان ویه حه رانی زیندوى ورد ورد

پیشگیری جانه وه رانی ناو نوین و پاره‌ی ته رخانکراو

تو پیشه کی ده سمت پی بکه بیت له لیکولینه وه و پشت راست بیته وه له هیرشی جانه وه رانی نیو نوین بتؤئه بیاندوزیته وه که ئه م جانه وه رانه له کوین



پله ی 1- هه لگرتون بؤ گواسته وه
و پیشگیریان

کومکردنه وه وی جله کانتان و نوینه
کانتان وه پیر بونیانی گیانداران و بیکه
ینه ناو زه رفی پلاستیک به
لام تکایه فریبان نه ده دیت



ڈایا ئه تانه ویت خه
لکی لیهاتو پروویشنال
نه خیر دامه زربنی بو
پیشگیری جانه وه
ران

مشاوره بکه له پشتی ئه م
راهنماییه

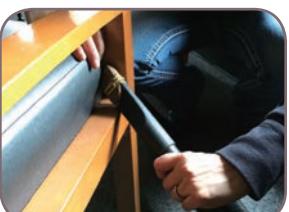
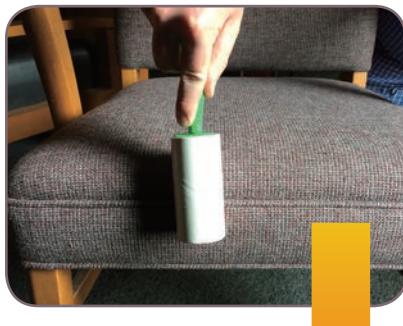
پله ی 2- به کار ھینانی گه رم و سارد

گواسته وه وی جانتای پلاستیکه که تان له ئه و کوکردنه وه وی شته کانتان بو
ماشینی جل شوتن یا مه کینه ی جل شوتن. شته کانتان له نا پاکه ته پلاستیکه که
ده ربینه و بیانخه ره ناو ماشینی جل شوره که ته ده ره جه ی حه راره تی گه
رم بؤ ماوه ی 30 خوله ک. پاکه ت پلاستیکه که دیواره به کار ھینه بؤ ئه وه
ی بیان گواستنیه وه له وانه یه جانه وه ره کانی ناوینون له ناو پلاستیکه که
بمینته وه. نه گه ر شتی ترت هه بیت وه نه توانتی بیخه یتنه ناو مه کینه ی جل
شوتنه که ت له شوینی زور سارد و کوکه ده ره جه بحه راره تی بگاته سفر ده
ره جه بؤ ماوه ی 4 چوار روز تاوه کو جانه وه ره کانی ناو نوین بکوزیت.



پله ی 3- به شیوه ی ده سنتی جانه وه ره کانی ناو نوین لایه ن به ره.

به کار ھینانی لوله ی زور چه سپلو وه یا گه سکی پاقزکراوه ی کاره بایی که لوله ی دریزی زیای له گه ل بیت جوئیک گوره وی دریزی پیی ڙنان (چونیه تی دروست کردنے که یه له
خواره وه دیاره) بوله بین بردنی هه مو جانه وه ره کانی ناو نوین که به چاو دیارن.



پله ی 4 - عیلاجیان بکه به جانه وه رکوژ

زوریه ی نه جانه وه رکوژانه له فروشگاكان هه یه ئه گه ر بتنه
ویت به باشی له ده سنتی نه م جانه وه رکوژانه رزگارت بیت ده
رمانی نایرسوول تیکه لاؤه به ماده ی سیفلوترين و ایمیدیاکلورپرین.
(بؤ نمونه توری ته ختنی نوستن) یا ریسمیترین و ایمیرکلورپید
(بؤ نمونه ئه و چرايانه ی له سه رسه رسه لی نه که بیت) یا
نه مانه مه که که زوریه یان له الکھول دروست بونه. نه گه ر
هات و دیواره کانتام ده رمان لی دا کونی دیواره کان زه رور نی
یه ده رمانی لی بده دیت و ئه و ده رمانانه ی توڑ که ماده ی
سیلیکای تیدایه زور باشتر نیش ئه کات بؤ ئه و شوینانه ی
دیابیتی.



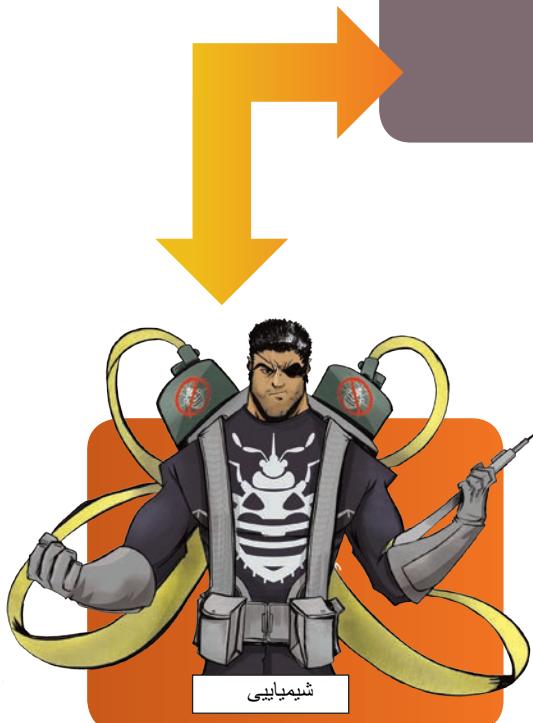
پله ی 5- چاودیری بؤ لیکولینه وه

له سه ر چه فی دؤشه ک استفاده بکه ن و چاودیری جانه
وه ره کانی ناو نوین بکه ن ب > ماوه ی 8-6 هه فته بؤ
نه وه ئه م جانه وه رانه ناو نوین عیلاج بکه ن

پیشکیری جانه وه رانی ناو نوین (ئیتر نه) بودجه ی بؤ ته رخان ناکریت

که سیک دا بمه زرینن بؤ عیلاج جانه وه رانی ناو نوین ئه مه پدنه خوتی بؤ ناماده بکه.

سه بیری اعتباری شه ریکه کان بکه ن
یارمه تى ئه م عیلاج جانه ی له شوینه که ن بده ن
ئه م شوینی ده رمانکردنانه بؤ ماوه ی 6-4 سه عات بیکه ن
ئاماده بی بؤ زورترين شوینه کان بیکه ن
سیعره که ی که ئه که ئه کات 200- 1000 دولاړه ببده



هه ده ف له م شوینه ئالودانه که هیشته له شوینی
نیشته جی یانه ی که جانه وه رانی ناو نوین
خوبان تی شاردوته وه



آرمانچ : به شیوه یه کی پروفیشنالی و سیناعی وه گه رم و ئه و پانکانه ی که مالی پی گه رم ئه کات وه
به کارهینانی له ریگای تیرمومیتره کان که ده ره جه ی حه راره تی به هه مو شوینیکی ئه گه یه نیت بؤ
هه مو ماله که

ئه تواني له هه ردو پیکهاته بیت

شتانی جیواز هه یه بؤ عیلاج کردن

بی به رچاو گرتن له م جوزه عیلاجه. به به رچاو
گرتن به پله ی 5 (له پیشه وه ی نه م ناگداریانه) بؤ
به رده وام بون و چاوبری هوشیار بون . جانه وه
رانی ناو نوین نه توانيت بیانبینیته وه بؤ ئه
ریگایانه که ئه گه رینه وه مال.

عيلاجي ناو ماله کان له ده رزی دیوار و
کونه کان
ریسکی ئه و ده رمانانه ی زه هراوینه
به رگیری له ده رمانکردن
ھیلکه کانی که حیساییان بؤ ناکری
عيلاجي جوز او جوز



نه هیچ به رگریه ک دژ به جانه وه رانی ناو
نوین

هیچ شیمیاییه ک یا ریسک بؤ خه ته ری ژه
هراویه کان

نا بؤ به رگری

کوشتنی هه مو ریگایه ک بؤ جانه وه رانی ناو
نوین

په ک ده رمان یا عیلاج

Extension is a Division of the Institute of Agriculture and Natural Resources at the University of Nebraska-Lincoln cooperating with the Counties and the United States Department of Agriculture.

Nebraska Extension educational programs abide with the nondiscrimination policies of the University of Nebraska-Lincoln and the United States Department of Agriculture.